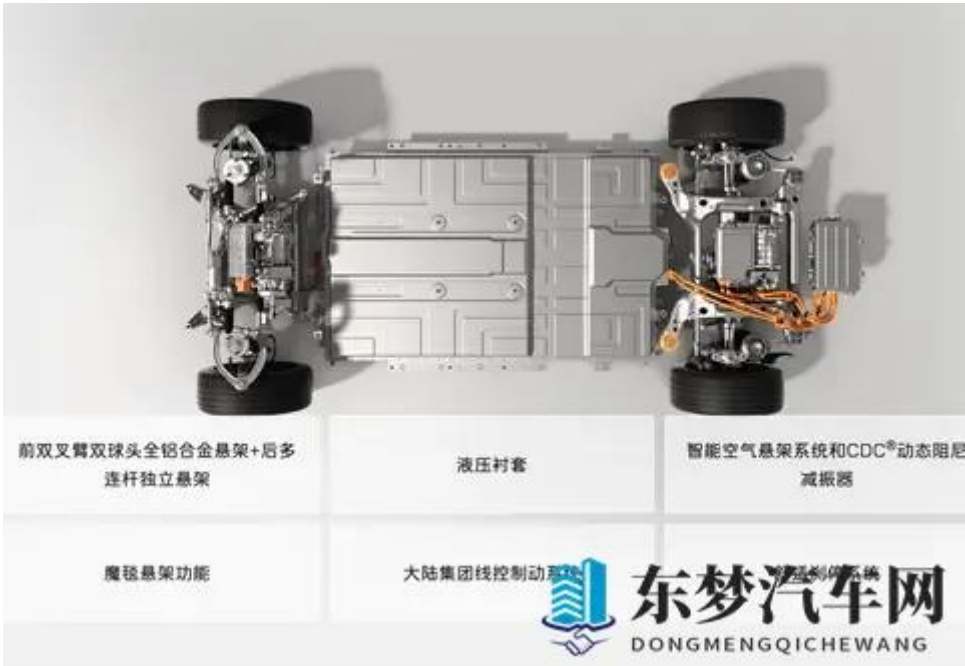


2599 万起！2026款阿维塔12：标配4颗激光雷达，馈电油耗不到 6L

来源：张志平 发布时间：2025-11-16 09:31:08

当新能源市场陷入“配置内卷”，阿维塔 12(图片|配置|询价) 2026 款四激光版带着“十项全新升级十二项同级尊享”的标签而来。26.99 万起的售价（经销商报价），全系标配四颗激光雷达的诚意，让这款车未上市就赚足眼球。作为长期测评新能源车的老炮，我带着挑剔的眼光深度体验后发现，它不仅是参数的堆砌，更藏着对豪华与智能的新理解。

一、外观：藏锋设计里的细节巧思



阿维塔 12(逛导购) 的“藏锋设计”早有口碑，2026 款新增的曦金灰外饰算是点睛之笔。说实话，这个颜色很考验光线，在阴天是低调的浅灰，阳光下却泛着细密的金芒，像破晓时分的晨雾，刚硬的车身线条瞬间多了份柔美。凑近了看，车漆的细腻度堪比四五十万的豪华车，摸上去没有廉价的颗粒感。

车身侧面比较显眼的莫过于可选装的电子外后视镜，这玩意儿可不是噱头。实际体验中，它的视野比传统后视镜宽了至少 30%，B 柱盲区基本消失无踪。雨天行车时，摄像头的疏水涂层确实管用，屏幕上不会像传统镜子那样糊成一片，夜间还能自动抗眩光，这点对经常开夜路的人太友好了。不过得适应几天，毕竟看惯了窗外的镜子，突然低头看车门上的屏幕总有点别扭。



车尾的智能电动升降尾翼是全系标配，时速超过 80 公里会自动升起，不仅能优化风阻，视觉上也多了份运动感。充电时，智能升降快充浮岛会自动弹出，不用弯腰插枪，细节处的贴心值得点赞。

二、内饰：豪华与科技的双向奔赴



坐进车内，岩棕内饰瞬间让人静下心来。这种颜色灵感来自自然土壤，搭配黑色线性桦木装饰和低饱和度金色点缀，没有俗套的奢华感，反而透着沉稳。全车软质包覆面积很大，手能摸到的地方基本都是软的，用料确实扎实。

仅为内容创意，请遵守交通规则，安全驾驶

35.4 英寸的全景远端屏是内饰的核心，贯穿整个仪表台，4K 分辨率让显示效果细腻通透。白天强光下也不会反光，这点比很多新能源车做得好。全新升级的鸿蒙座舱 HarmonySpace 5 操作起来很顺手，语音指令响应速度快，还能支持四屏联动，副驾调个音乐、导航，主驾屏幕不会受影响。不过系统刚启动时会有两秒左右的加载时间，算不上毫无

缺点。

标配的 25 扬声器英国之宝音响是个惊喜。播放蔡琴的《渡口》时，鼓点收束利落，人声细腻丝滑，7.1.4 立体声布局营造出很强的沉浸感。但有个小问题，音量调小后低音会发闷，得开到中等音量以上才有劲儿，晚上想安静听歌不太方便。而且蓝牙连接的音质比车机在线听差一截，追求极致音质的话得用无损音源。

前排双零重力座椅是全系标配，坐进去能把身体完全托住，长途开车两小时也不觉得累。座椅加热、通风、按摩功能等，按摩的 8 个点位力道适中，堪比 SPA 级体验。不过座椅包裹性偏舒适，激烈驾驶时支撑性稍显不足。

三、动力：52 度电池解决续航焦虑

动力方面，2026 款比较大的升级就是增程版标配的 52 度大电池。这套宁德时代的电池能量密度超过 440WH/L，比行业普通电芯高出不少。实际测试中，后驱增程版纯电续航能跑到 340 公里左右，接近官方标注的 356KM，日常通勤一周充一次电完全够用。综合续航更是超过 1270 公里，周末全家出游根本不用规划充电桩。

5C 快充的速度很给力，30% 到 80% 真的只要 10 分钟，相当于喝杯咖啡的时间就能补满大半电。对比同价位的小米 SU7，虽然纯电续航更长，但没有增程选项，家里没充电桩的话还是阿维塔 12(用车口碑) 更省心。

增程版搭载的 1.5T 发动机热效率达到 44.39%，油电转化系数 3.63kWh/L，馈电油耗不到 6L，加 92 号油就行，用车成本很低。开起来的时候，增程器启动很安静，不看仪表盘几乎察觉不到，NVH 表现比老款提升明显。

纯电版本也有亮点，四驱版综合功率 402 千瓦，加速时推背感十足，但动力输出很线性，不会让人觉得突兀。底盘经过重新调校，稳定杆和减震器的升级让车身更稳，过减速带时颠簸被过滤得很柔和，比老款多了份高级感。

四、空间：四座豪华与实用兼顾

阿维塔 12 的车身尺寸为 5020×1999×1460mm，轴距 3020mm，这个数据在同级里很有优势。后排腿部空间能有四拳半，地板几乎全平，坐三个成年人也不挤。

顶配皇家剧院版标配的 VIP 四座豪华包堪称点睛之笔。后排两个独立座椅用的是北美牧场 24 月龄内公牛皮的半苯胺真皮，摸上去细腻柔软，涂层只有 20-35 微米，透气性很好。座椅支持加热、通风、按摩，还有电动角度调节，长途乘坐简直是享受。中间的扶手区藏着 6.5L 的冰箱，能制冷到 -6℃，夏天放几瓶饮料太惬意了，下电后还能延时保温，细节很到位。扶手上面还有 50W 无线充电和 60W Type C 接口，手机充电不用找线了。

不过要是选了四座版，中间就没法坐人了，实用性会打折扣。好在 Master 版可以选装，兼

顾了商务和家用需求。后备箱常规容积不算大，但放倒后排座椅后能扩展不少，装个婴儿车或者行李箱没问题。

五、安全与辅助驾驶：四激光雷达的底气

2026 款阿维塔 12 比较硬核的升级，莫过于全系标配的华为四激光雷达系统。3 颗长距雷达负责前方和侧方，探测距离 150 米，水平视角覆盖 300°，1 颗高精固态后向雷达专门盯着车后，能识别下沉台阶、悬空水管这些刁钻障碍物。对比特斯拉 Model 3 的纯视觉方案和小米 SU7 高配才有的单激光雷达，阿维塔 12 的诚意显而易见。

这套硬件搭配全新升级的华为乾崮 ADS 4，辅助驾驶表现让人惊喜。WEWA 世界模型架构确实厉害，云端生成的百万级难例数据让系统能预判很多突发状况。实际开高速时，它变道很果断，不会像有些车那样犹犹豫豫，通行效率比老款提升不少。遇到施工区域，能提前减速避让，重刹率明显降低，坐起来更舒服。

城市道路里，全维防碰撞 CAS 4.0 系统很靠谱。有次遇到外卖骑手突然窜出来，系统微秒级就做出了反应，比我自己踩刹车还快。倒车时，后向激光雷达立功了，能精准识别到地库的下沉台阶，避免了剐蹭风险。

泊车辅助也很实用，“车位到车位 2.0” 功能能覆盖从小区车位到公司地库的全场景，甚至能自动识别 ETC 过收费站。极窄车位也能轻松应对，支持车头泊入、车尾泊出，拿东西更方便。不过有个小遗憾，复杂路况下偶尔会出现识别延迟，还需要 OTA 优化。

安全配置上，除了常规的气囊和气帘，新车还标配了爆胎稳定控制辅助，检测时延不到 200 毫秒，能及时稳住车身。驾驶员失能辅助功能也很贴心，能自动靠边停车并灯语求援，多了份安全感。

六、细节配置：豪华藏在看不见的地方

四温区空调和水离子健康氧颜舱是 Master 版和皇家剧院版的标配，这俩配置在同级里很少见。四温区意味着前后排乘客能各自调节温度，再也不用为了空调温度吵架了。水离子空调每秒能生成 4.8 万亿个羟基，抑菌率超过 99.9%，还能保湿护肤，长时间开车皮肤也不会干巴巴的，比传统负离子空调实用多了。

全系可选的豪华影院套装很适合家庭用户，吸顶娱乐屏尺寸够大，配合英国之宝音响，停车时能给孩子放动画片，简直是带娃神器。不过这套系统有点占后备箱空间，选之前得想清楚。

七、选购建议：哪款比较值得买？

阿维塔 12 2026 款推出了多个版本，价格从 26.99 万到 42.99 万不等，选对版本很重要。

如果预算有限又怕续航焦虑，26.99 万的增程后驱版是可以优先考虑。四颗激光雷达、华为乾崮 ADS 4、英国之宝音响这些核心配置都有，52 度电池能满足日常通勤，长途也不用慌，性价比比较高。

家里有充电桩，追求纯电驾驶体验的话，28.99 万的纯电后驱版值得考虑。755 公里的续航一周充一次电足够，动力也能满足大部分人需求。

经常需要商务接待的用户，42.99 万的皇家剧院版是比较佳选择。VIP 四座、车载冰箱、四温区空调这些配置能撑足场面，豪华感拉满。现在还有 1 万元限时权益，入手更划算。

至于电子外后视镜，建议经常在雨雾天气或夜间行车的用户选装，视野和安全性提升很明显，但老司机得花一周左右适应。豪华影院套装更适合有孩子的家庭，单身贵族就没必要多花这个钱了。

结语

阿维塔 12 2026 款用 “十项全新升级十二项同级尊享” 的配置，在 30-40 万级新能源车市场打出了差异化。全系标配的四激光雷达和华为乾崮 ADS 4 奠定了它的智能优势，52 度增程电池解决了续航焦虑，而英国之宝音响、零重力座椅等配置又撑起了豪华感。

当然它也不是十全十美的，比如鸿蒙座舱启动有延迟，音响低音量下表现一般。但总的来说，这款车兼顾了智能、豪华、实用，无论是家用还是商务都能胜任。如果你正在找一款配置全面、没有明显短板的新能源车，阿维塔 12 2026 款绝对值得去试驾体验一番。

HTML版本: [2599 万起！2026款阿维塔12](#)：标配4颗激光雷达，馈电油耗不到 6L